



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

2010 FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP

INFORMATION FOR ALL POTENTIAL ENTRANTS REGARDING THE ENTRIES

Dear Competitors,

We hereby remind you that Championship **entries** can **only be made by means of the electronic form** which you can access via the following link:

www.entryforms.fia.com

WARNING: The passwords allocated in 2009 remain valid for 2010.

1- Applications to enter can be submitted since **6 January 2010**. Thus, the entry form is accessible via the link given above.

Before completing the entry form for yourself or your team, we advise you to have ready the following details which you will need to give:

- copy of your licence,
- technical details concerning the truck(s) entered*,
- driver's name (+ copy of their licence),
- your VAT number,
- copy of your bank transfer.

** the descriptive form of the race truck required for the preceding seasons is no longer requested.*

We remind you that all "**full-season**" **entries** must be made before **Wednesday 21 April 2010**, and the PDF form which is contained in the receipt that will be sent you must be **returned signed by fax on +41 22 544 44 74**. All entries must be approved by the FIA before becoming valid. From the date of this approval, all entry fees become due. In the event of a refusal of the entry, you will be contacted directly.

Any competitor wishing to enter on a "**race by race**" basis may do so via the link given above and just up to the closing date for entries of the Event concerned. All he has to do is select the event(s) in the calendar which is proposed at the 1st step of the on-line entry procedure.

Should you have any problems or should you wish to complete your entry at any time before the entry closing date, please feel free to contact Mrs Delphine Graire at the following address: dgraire@fia.com.

We also would like to point out that, as in 2009, you have the possibility to enter **a second driver** on condition that you mention him for the chosen events (see Article 6.3 of the applicable Sporting Regulations and enclosed Appendix 1).

2- 2010 European Champion title for teams: we hereby remind you that, since 2007, the Championship offers you the possibility to register for the FIA European Truck Racing Champion Team's title.

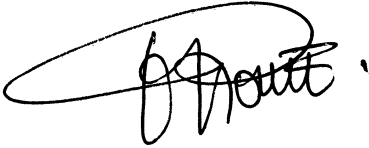
If you enter two trucks under the name of the same competitor (total amount of the entry fees: 2x4,000 euros (2 trucks) +4,000 euros (team option) = 12,000 euros), the points scored by those 2 trucks will be added together and will allow you to appear in the final classification for Teams.

A minimum of 3 teams is required in order for the title to be brought into play. The participation of the 2 trucks in an Event is required, in order to score points for the classification of the European Champion title for teams.

For the Championship final, a podium will be organised and a trophy, as well as cash prizes (cf. Appendix 2), will be awarded by the FIA to the winning teams.

While thanking you for your attention to these details, we wish you a very good 2010 season.

Best wishes,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'F. Trouvé', with a large, sweeping flourish above the name.

Mrs Frédérique Trouvé
FIA Truck Racing Commission Manager

APPENDIX 1



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

ENGAGES « SAISON » FULL-SEASON ENTRANTS

Championnat d'Europe des Courses de Camions de la FIA 2010 2010 FIA European Truck Racing Championship

DATE DATE	PAYS COUNTRY	NOM DU CIRCUIT NAME OF THE CIRCUIT	PILOTE 1 DRIVER 1	RESERVE DRIVER* / PILOTE DE RESERVE*	ABSENCES (MAX. 2)
23.05	I	Misano			
06.06	E	Albacete			
20.06	F	Nogaro			
25.07	D	Nürburgring			
29.08	CZ	Most			
12.09	B	Zolder			
19.09	F	Le Mans			
03.10	E	Jarama			

* conformément à ce qui a été déclaré dans le bulletin d'engagement/ in accordance with the entry form

Extrait Art. 6.3) : « Un concurrent engagé à la saison peut nommer, en plus du pilote principal, un **pilote de réserve** au moment de son engagement pour tout camion qu'il engage. **La liste des épreuves à laquelle le pilote de réserve prendra part doit être jointe à l'engagement. Aucun changement de pilote ne sera autorisé par rapport à cette liste.** Un changement de pilote sera néanmoins autorisé au cours d'une épreuve avant la fin des vérifications techniques seulement dans des cas de "force majeure" qualifiés comme tels par le Collège des Commissaires Sportifs. »

Extract Art. 6.3): "A competitor entered for the season may nominate, in addition to the main driver, a **reserve driver** at the time of his entry for any truck he enters. **The list of events in which the reserve driver will take part must be attached to the entry form. No change of driver will be authorised in relation to that list.** A driver change will nevertheless be authorised at an event before the end of scrutineering, only in cases of "force majeure" recognised as such by the Panel of Stewards."

Important : La participation des camions engagés au Championnat est **impérative** sur toutes les Epreuves comptant pour le Championnat. Si tel n'est pas le cas, le concurrent doit l'indiquer sur ce formulaire. **Un maximum de 2 épreuves pourra être mentionné** dans cet avis. / *The participation of trucks entered for the Championship is imperative in all the Events counting towards the Championship. If this is not the case, this must be indicated in this form. A maximum of 2 events may be named in this notice.*

Date :

Name :

Signature:

APPENDIX 2

2010 FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP

LIST OF THE CASH PRIZES APPROVED BY THE WORLD COUNCIL OF 8 DECEMBER 2006

CASH PRIZES FOR THE DRIVERS

1 st :	2000 euros
2 nd :	1800 euros
3 rd :	1500 euros
4 th :	1200 euros
5 th :	800 euros
6 th :	600 euros
7 th :	500 euros
8 th :	400 euros
9 th :	300 euros
10 th :	200 euros

CASH PRIZES FOR THE TEAMS

1 st :	4000 euros
2 nd :	3500 euros
3 rd :	3000 euros
4 th :	2500 euros
5 th :	2000 euros
6 th :	1000 euros



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES COURSES DE CAMIONS DE LA FIA 2010

NOTE D'INFORMATION A TOUS LES CONCURRENTS POTENTIELS CONCERNANT LES ENGAGEMENTS

Chers concurrents,

Nous vous rappelons que **les engagements** au Championnat se font **uniquement par le biais du bulletin électronique** que vous trouverez via le lien :

www.entryforms.fia.com

NB : Les mots de passe attribués en 2009 restent valables pour 2010.

1- Les engagements sont ouverts depuis le **6 janvier 2010**. Le bulletin d'engagement est donc accessible via le lien indiqué ci-dessus.

Avant de procéder à votre engagement ou à celui de votre équipe, nous vous recommandons de vous munir de toutes les pièces qui vous seront utiles pour vous inscrire :

- copie de votre licence concurrent,
- numéro de TVA intracommunautaire,
- détails techniques concernant le(s) camion(s) de course*,
- noms des pilotes (et copie de leur licence),
- copie de votre transfert bancaire.

** la fiche descriptive du camion de course requise pour les saisons précédentes n'est désormais plus exigée.*

Nous vous rappelons que tout **engagement « saison »** doit être contracté avant **le mercredi 21 avril 2010** et que le document PDF qui figurera dans l'accusé de réception qui vous sera envoyé, doit nous être **retourné signé par fax au +41 22 544 44 74**. Tout engagement doit être approuvé par la FIA avant de devenir définitif. A compter de cette approbation, tout droit d'engagement perçu restera dû. En cas de refus, vous serez contacté directement.

Tout concurrent souhaitant s'engager sur une base **« course par course »** a la possibilité de le faire via le lien ci-dessus depuis le 6 janvier 2010 et ce, jusqu'à la date de clôture de l'Epreuve concernée. Il suffit de sélectionner l'épreuve/les épreuves choisie(s) dans le calendrier proposé lors de la 1^{ère} étape de la procédure d'engagement en ligne.

En cas d'éventuelles difficultés ou pour compléter votre engagement avant la date de clôture, vous pourrez vous adresser à Mme Delphine Graire à l'adresse suivante : dgraire@fia.com.

Nous attirons votre attention sur le fait que, comme en 2009, vous avez la possibilité d'inscrire un **2nd pilote** à condition de le mentionner pour les épreuves sélectionnées (cf. Article 6.3 du Règlement Sportif applicable et annexe 1 ci-jointe).

2- Equipe Championne d'Europe 2010 : nous nous permettons de vous rappeler que depuis 2007, le Championnat vous offre la possibilité de vous inscrire pour le titre d'Equipe Championne d'Europe des Courses de Camions de la FIA.

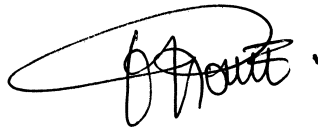
Ainsi, si vous engagez deux camions sous le nom d'un même concurrent (montant total des droits d'engagement 2x4,000 euros (2 camions)+ 4,000 euros (option équipe) = 12,000 euros), les points marqués par ces 2 camions seront cumulés et vous permettront de figurer au classement final des Equipes.

Un minimum de 3 équipes est requis pour que le titre puisse être disputé et la participation des 2 camions lors d'une Epreuve est requise pour pouvoir marquer des points au classement pour le titre d'Equipe Championne d'Europe.

Lors de la finale du Championnat, un podium sera organisé et un trophée, ainsi que des prix en espèces (cf. annexe 2), sera remis par la FIA aux équipes vainqueurs.

En vous remerciant pour l'attention que vous porterez à cette note d'information, nous vous souhaitons d'ores et déjà une très belle saison sportive 2010.

Meilleures salutations,



Mme Frédérique Trouvé
FIA Truck Racing Commission Manager

ANNEXE 1



FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

ENGAGÉS « SAISON »
FULL-SEASON ENTRANTS

Championnat d'Europe des Courses de Camions de la FIA 2010
2010 FIA European Truck Racing Championship

DATE DATE	PAYS COUNTRY	NOM DU CIRCUIT NAME OF THE CIRCUIT	PILOTE 1 DRIVER 1	RESERVE DRIVER* / PILOTE DE RÉSERVE*	ABSENCES (MAX. 2)
23.05	I	Misano			
06.06	E	Albacete			
20.06	F	Nogaro			
25.07	D	Nürburgring			
29.08	CZ	Most			
12.09	B	Zolder			
19.09	F	Le Mans			
03.10	E	Jarama			

* conformément à ce qui a été déclaré dans le bulletin d'engagement/ in accordance with the entry form

Extrait Art. 6.3) : « Un concurrent engagé à la saison peut nommer, en plus du pilote principal, un **pilote de réserve** au moment de son engagement pour tout camion qu'il engage. **La liste des épreuves à laquelle le pilote de réserve prendra part doit être jointe à l'engagement.** Aucun changement de pilote ne sera autorisé par rapport à cette liste. Un changement de pilote sera néanmoins autorisé au cours d'une épreuve avant la fin des vérifications techniques seulement dans des cas de "force majeure" qualifiés comme tels par le Collège des Commissaires Sportifs. »

Extract Art. 6.3): "A competitor entered for the season may nominate, in addition to the main driver, a **reserve driver** at the time of his entry for any truck he enters. **The list of events in which the reserve driver will take part must be attached to the entry form.** No change of driver will be authorised in relation to that list. A driver change will nevertheless be authorised at an event before the end of scrutineering, only in cases of "force majeure" recognised as such by the Panel of Stewards."

Important : La participation des camions engagés au Championnat est impérative sur toutes les Epreuves comptant pour le Championnat. Si tel n'est pas le cas, le concurrent doit l'indiquer sur ce formulaire. **Un maximum de 2 épreuves pourra être mentionné** dans cet avis. / *The participation of trucks entered for the Championship is imperative in all the Events counting towards the Championship. If this is not the case, this must be indicated in this form. **A maximum of 2 events may be named** in this notice.*

Date :

Name :

Signature:

ANNEXE 2

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES COURSES DE CAMIONS DE LA FIA 2010

LISTE DES PRIX EN ESPÈCES APPROUVÉE PAR LE CONSEIL MONDIAL DU 8 DÉCEMBRE 2006

PRIX EN ESPECES POUR LES PILOTES

1 ^{er} :	2000 euros
2 ^{ème} :	1800 euros
3 ^{ème} :	1500 euros
4 ^{ème} :	1200 euros
5 ^{ème} :	800 euros
6 ^{ème} :	600 euros
7 ^{ème} :	500 euros
8 ^{ème} :	400 euros
9 ^{ème} :	300 euros
10 ^{ème} :	200 euros

PRIX EN ESPECES POUR LES EQUIPES

1 ^{er} :	4000 euros
2 ^{ème} :	3500 euros
3 ^{ème} :	3000 euros
4 ^{ème} :	2500 euros
5 ^{ème} :	2000 euros
6 ^{ème} :	1000 euros